

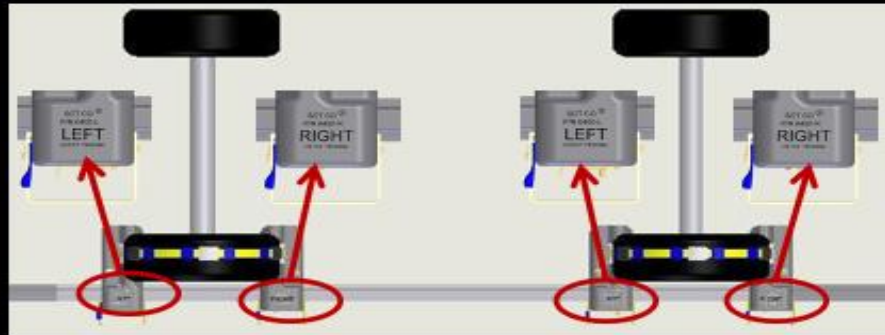
# Standard Car Truck, Chock Lo-Pro™ instrucciones de aplicación (Izquierdo Ancla/Derecho Ajustable)



## Aplicación: Colocación del Chock Posicionando los Dispositivos Lo-Pro™

**Posicionamiento:** Un set de chocks Lo-Pro™ incluye, un (1) Izquierdo (chock ancla) y un (1) Derecho (chock activo c/Eslinga). **Se requieren dos (2) sets por vehículo.** Los chocks se aseguran al riel de amarre.

Los chocks Lo-Pro™ se graban con "Left" (izquierdo) ó "Right" (derecho) para su fácil identificación.



Set 1 Set 2  
Ejemplo de Chocks Lo-Pro aplicados a un vehículo



## Aplicación: PASO 1

### Desenganche el Mecanismo de Bloqueo del Chock Izquierdo

**Paso # 1:** Comenzando por el chock Lo-Pro™ izquierdo, desenganche la Palanca Liberadora. Empuje la **Manija Azul de Bloqueo** hacia adentro, después tire hacia arriba de la **Palanca Liberadora**.



ASEGURADO DESENGANCHADO/LIBERADO



## Aplicación: PASO 2

### Colocación del Chock Lo-Pro™ Izquierdo

**Paso # 2:** Con la Palanca Liberadora desenganchada, coloque el Lo-Pro™ izquierdo en el riel de amarre tan cerca de la rueda del vehículo como sea posible\*.



\* Los lineamientos de la AAR permiten hasta 3/4" de espacio entre el chock y la rueda del vehículo. Respete siempre las reglas de aseguramiento del fabricante del vehículo.



## Aplicación: PASO 3

### Asegure los Mecanismos de Bloqueo

**Paso # 3:** Empuje la Palanca Liberadora hacia abajo a la posición 'Cerrado'. Cuando se encuentre totalmente asegurado, la Manija Azul de Bloqueo quedará totalmente por encima de la Palanca Liberadora.



## Aplicación: PASO 4

### Repita los pasos 1 al 3 con el chock Lo-Pro™ Derecho.

**Paso # 4:** Repita los pasos 1, 2 y 3 para asegurar el chock Derecho al riel de amarre.



PASO 1 Desenganche: Empuje hacia adentro la Manija Azul de Bloqueo, después jale hacia arriba la Palanca Liberadora.  
PASO 2 Posicione: Coloque el chock Lo-Pro™ en su lugar.  
PASO 3 Asegure: Empuje la Palanca Liberadora hacia abajo. Asegure que la Manija Azul de Bloqueo quede por ENCIMA de la Palanca Liberadora.



## Aplicación: PASO 5

### Asegure el Gancho-J.

**Paso # 5:** Pase la eslinga por encima de la llanta y asegure el Gancho-J al Tubo de Torsión del Chock izquierdo.



## Aplicación: PASO 6

### Asegure que la Eslinga quede Correctamente Posicionada.

**Paso # 6:** Centre la eslinga a la mitad de la llanta, encaje las Costillas de las Cuñas de Retención en el surco de la rueda. Asegúrese que la eslinga pase libremente por el tubo de torsión y no quede torcida.



## Aplicación: PASO 7

### Ajuste de la Eslinga del Chock Derecho

**Paso # 7:** Tire de la eslinga a partir del Gancho-J. Después apriete el Chock Derecho con la matraca hasta que la eslinga presione ligeramente sobre la llanta. Posteriormente, apriete con la matraca **3 CLICKS**.



## Remoción & Almacenaje:

### Remoción del Lo-Pro™ del riel de amarre.

**Remoción:** Libere los chocks del riel de amarre. Envuelva la eslinga alrededor del chock derecho. Almacene en las bandejas del panel lateral provistas.

